

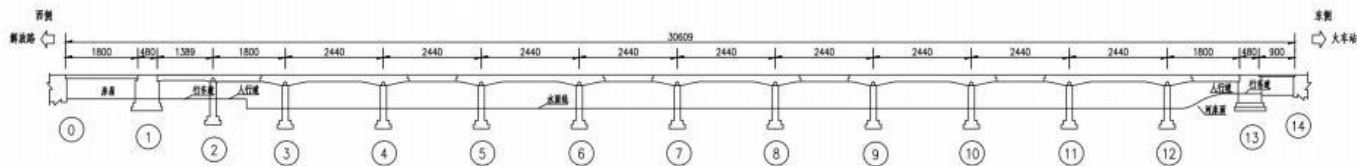
第一组，设计基本地震加速度值为 0.05g，设计特征周期为 0.35s，卓越周期 0.2898s。本区属 6 度地震烈度区，按有关规定拟建建筑物应按 6 度设防，建筑物抗震设防类别为乙类。

根据勘察孔 ZK1 波速测试结果， $v_{se}=220.84\text{ (m/s)}$ ，测试孔等效剪切波速处于  $250\geq V_{se}>150\text{m/s}$  之间，覆盖层厚度在 3~50m，依据《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)表 4.1.6 综合划分建筑场地类别为 II 类，据此综合评定场地土的类型为中软土。

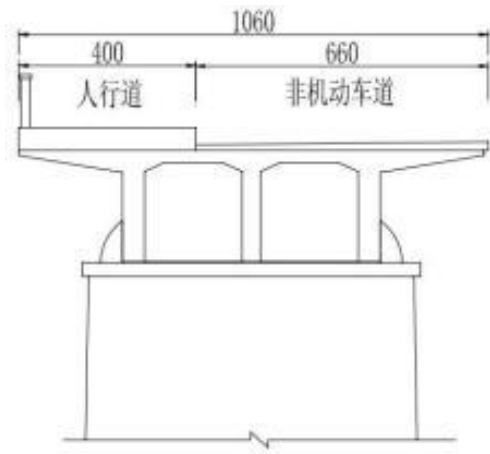
该场地地势较开阔、平坦，区域上属地壳稳定区，但根据钻探揭露，本场区岩溶强烈发育，属于不良地质现象，建筑场地划分属对建筑抗震不利地段。

2.6 原桥梁结构形式

曲江旧桥跨径组合为： $18\text{m}+(4.8\text{m})+13.89\text{m}+18\text{m}+24.4\text{m}\times 9+18\text{m}+(4.8\text{m})+9\text{m}=306.09\text{m}$ ，上部结构中间 9 跨为通航跨，常水位时桥下净空 8m，由 5 跨双悬臂 T 梁和 4 跨挂孔 T 梁组成；东西侧为跨路桥跨，西侧设 2 跨简支 T 梁和 1 跨挂孔 T 梁，东侧设 1 跨简支 T 梁和 1 跨挂孔 T 梁，跨路桥跨设有防撞架或限高标示；梁体为变截面混凝土 T 梁，梁高 2.5~1.35m，挑梁腹板高 1.35~2.2m，挂梁梁高 1.35m；上部结构横向设 3 片 T 梁，通过翼缘板连接，并在墩顶、跨中及挂孔牛腿部位设有横隔板。下部结构为重力式墩台。该桥未设支座，桥墩两侧设有限位挡块，与梁体外侧腹板连接。桥面横向布置为：4.0m 人行道+6.6m 非机动车道，桥面为水泥混凝土铺装层，设型钢伸缩缝。



曲江旧桥桥型立面图（竣工图资料）

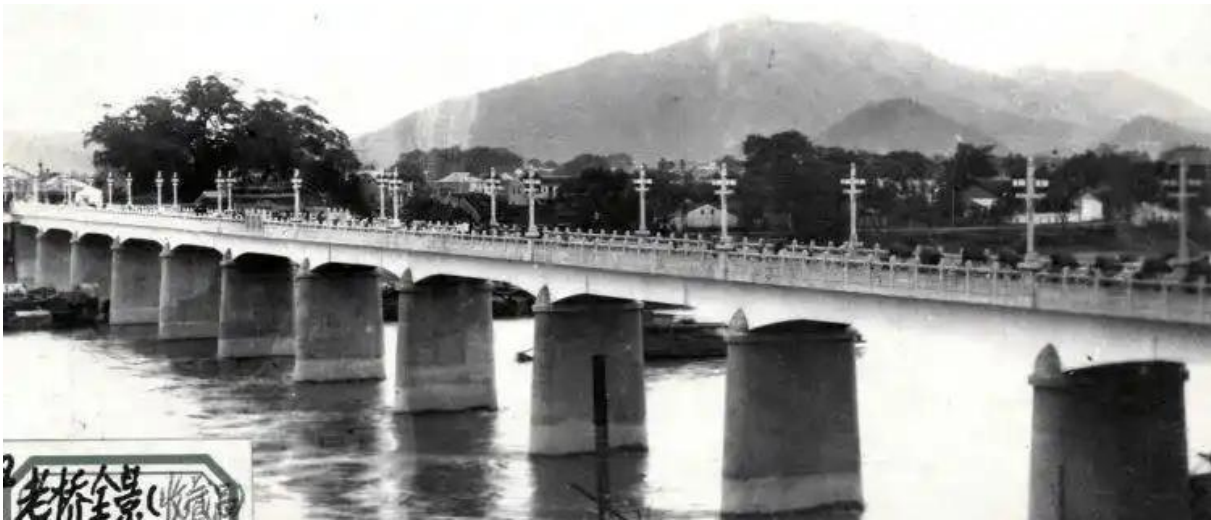


曲江旧桥桥型断面图（竣工图资料）

2.7 曲江旧桥历史意义

（一）历史价值

曲江旧桥始建于民国 22 年（1933 年），由国民党李汉魂将军主持，民国 24 年（1935 年）竣工，设计者麦蕴瑜、施工负责人孙炳南，采用美、德两国旧规范混合设计，为 11 孔混凝土悬臂吊梁桥，是韶关市最早的公路桥梁，具有极高的工程技术史价值。曲江旧桥位于韶关市浈江区，横跨浈江，西北连接半岛城区的解放路，向东南则通向浈江东岸的韶关火车东站和汽车客运东站。2021 年，曲江旧桥被列入韶关市历史建筑名录。2025 年 5 月被公布为未定级不可移动文物。



1938 年拍摄的曲江旧桥

（二）战争记忆

民国 33 年（1944 年）前后遭日军多次轰炸，桥东台 20 米内受损；  
民国 34 年（1945 年）国民党军撤退时炸毁西侧 4 个桥墩及 5 个桥孔；  
民国 35 年（1946 年）战后修复时使用美贝雷式钢架临时加固，保留战争痕迹；  
韶关解放前夕（1949 年）国民党军钻孔欲炸桥未遂；  
历次修缮：1958 年扩建（车行道拓宽至 7 米）；1973 年加固；1990 年并排新建曲江新桥，新、旧桥桥面总宽 32 米。